



Transporta un loģistikas infrastruktūras pārvaldības pamatnostādnes

Virsmērķis: efektīvi izmantojot katra transporta veida stiprās puses, kā arī to mijiedarbības, atbalsta un sinerģijas iespējas, attīstīt konkurētspējīgu, elastīgu un ilgtspējīgu, uzņēmējdarbību atbalstošu, videi draudzīgu un drošu transporta un loģistikas infrastruktūru, kas nodrošina pamatu ekonomikas izaugsmes, reģionu potenciāla izmantošanas un sabiedrības mobilitātes mērķu īstenošanai, tādējādi sniedzot būtisku ieguldījumu Latvijas tautsaimniecības ilgtspējīgā attīstībā, Latvijai ilgtermiņā kļūstot par izcilības centru un reģiona līderi transporta un loģistikas jomā ar nozīmīgu lomu starptautiskā līmenī.

Darbības virzieni:

1. Veicināt Latvijas tranzītkoridora konkurētspēju:

- 1.1 veicināt Latvijas starptautisko sasniedzamību un Latvijas tranzītkoridora pievienoto vērtību, ilgtspēju un konkurētspēju reģionā un starptautiskā līmenī;
- 1.2. apzināt katra esošā Latvijas transporta veida, saistīto pakalpojumu, kā arī to mijiedarbības priekšrocības un attīstības iespējas;
- 1.3. pastāvīgi analizēt un izvērtēt mērķa pakalpojumu saņēmēju grupas, to esošās un nākotnes vajadzības, kā arī Latvijas transporta un loģistikas nozares konkurētspējas veicināšanas iespējas un instrumentus esošajos un potenciālajos mērķa tirgos;
- 1.4. līdzdarboties integrēta loģistikas piedāvājuma, kā arī tā makromarketinga stratēģijas izstrāde un pastāvīgā pilnveidošanā atbilstoši tirgus situācijai un konkurētspējas videi;
- 1.5. Veicināt videi draudzīgu, inovatīvu un drošību veicinošu tehnoloģiju un viedā transporta infrastruktūras projektu ieviešanu, samazinot fosilo energoresursu izmantošanu un nodrošinot drošu un videi draudzīgu pasažieru un kravu pārvadājumu infrastruktūru

2. Nodrošināt **visaugstākā līmeņa atbalstu** transporta infrastruktūras uzturēšanas un attīstības prioritātei:

- 2.1. veicināt izpratni visos lēmumu pieņemšanas līmeņos un visās tautsaimniecības nozarēs, ka transporta infrastruktūra ir uzņēmējdarbības vides, darba un materiālo resursu pieejamības pamatnosacījums visu uzņēmējdarbības veidu attīstībai un sabiedrības labklājībai;
- 2.2. Mērķtiecīgi atbalstīt efektīvu dzelzceļa transporta pamattīkla izveidi multimodāliem kravu un pasažieru pārvadājumiem. TEN-T pamattīklā esošās dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (elektrifikācija) un jaunas infrastruktūras izveide, dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija. Turklāt īstenojamie infrastruktūras projekti un atbalsta aktivitātes, ciktāl iespējams, jāvērtē un jāpamato no transporta sistēmas esošo un potenciālo lietotāju skata punkta. Sasaistei akcentēt lomu ar citām transporta ilgtspēju un efektīvu resursu izmantošanu saistītām tautsaimniecības nozarēm - izglītību, zinātnei, mašīnbūvi, enerģētiku, pakalpojumu un ražošanas sektoriem, valsts pārvaldi.
- 2.3. Ņemot vērā, ka 2020+ palielināsies komodalitātes ideja, t.i. tai skaitā lielāka loma būs tādai infrastruktūras investīciju politikai, kas papildinoši veicina transporta veidu sinerģiju, augstākajā līmenī lobēt atbalstu transporta infrastruktūras kapacitātes un jaudas apliecināšanas projektiem, kas rada lielāku pievienoto vērtību loģistikas ķēdēs un efektīvus transporta savienojumus vietās kur dažādu transporta veidu infrastruktūra pārklājas – sinerģija ar Rail Baltica izbūvi un attīstību, reģionālie SEZ, ostas, jaunu transporta veidu attīstīšanas iespējas.

2.4. Pieaugot globālajai preču, kapitāla, un iedzīvotāju aprītei palielinās transporta loma, jo īpaši mobilitātes nozīme, kas būtiska ES ekonomikā un sabiedrībā. Tehnoloģijas progresē strauji, tāpēc mūsdienās mobilitāte notiek dziļākās pārmaiņās - digitalizācija, automatizācija, jaunas tehnoloģijas un alternatīvie enerģijas avoti transportā līdz ar ātrāku, drošāku, klientam un lietotājam ērtāka piekļuvi infrastruktūrai un augstāku pakalpojuma kvalitāti.

2.5. Pētniecība, inovācijas un tehnoloģijas kā pamats energo un resursefektīvai infrastruktūrai un taupošam biznesam. Lielākas atbalsts ciešākai sadarbība ar izglītības, zinātnes un pētniecības institūcijām, starpindustriju inovācijas projektu.

3. Nodrošināt **ilgtspējīgu, taisnīgu un līdzsvarotu valsts finansējuma politiku** visu transporta veidu infrastruktūras attīstībai un ar to saistīto pakalpojumu uzlabošanai visos plānošanas periodos:

3.1. veicināt skaidri saprotamas un caurspīdīgas valsts, pašvaldību, infrastruktūras pārvaldītāju un uzņēmēju sadarbības finansēšanas mehānismu izstrādi, risinot nozarēm un sabiedrībai aktuālus transporta infrastruktūras jautājumus (tai skaitā, bet ne tikai piekļuve infrastruktūrai, loģistikas pakalpojumu pieejamība, drošības un vides risinājumi, savstarpēji papildinoši transporta risinājumi u.c.);

3.2. vidējā termiņā – sniegt priekšlikumus par vienota valsts transporta infrastruktūras fonda izveides iespējām, kurā no ar transporta nozari saistītu nodokļu un nodevu (piemērām, akcīzes nodoklis) ieņēmumiem valsts budžetā tiek caurspīdīgi finansēti transporta infrastruktūras (t.sk. arī multimodālās) uzturēšanas un attīstības, kā arī līdzfinansēti uzņēmējdarbību un citu ar transportu saistīto jomu veicinoši projekti;

3.3. nodrošināt efektīvu Eiropas Savienības (ES) fondu līdzekļu piesaisti, savlaicīgi un aktīvi iesaistoties ES līmeņa sarunās par nākamo daudzgadu budžeta periodu, iestājoties par transporta infrastruktūras attīstības noteikšanu kā vienu no ES līmeņa prioritātēm.